

Общество с ограниченной ответственностью «ШАССИ»
(Автошкола «ШАССИ»)

ПРИНЯТО

Решением педагогического совета

от « 1 » 02 2018 г.

Протокол № 2/18

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ШАССИ»

Шевырталова Л.Н.

от « 1 » 02 2018 г.

Приказ № 4/18



**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

г. Кингисепп

2018 г.

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее положение о итоговой аттестации по программам профессионального обучения разработано в ООО «ШАССИ» (далее - автошкола) в соответствии с Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ, Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
- 1.2. В настоящее Положение о итоговой аттестации в установленном порядке могут быть внесены, по мере необходимости, соответствующие изменения и дополнения.
- 1.3. Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена (далее - экзамен) проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программам профессионального обучения вождению транспортных средств.
- 1.4. Лицам, успешно сдавшим квалификационный экзамен по программе профессионального обучения, выдается «Свидетельство о профессии водителя», по установленному образцу, утвержденному директором автошколы, которое дает право сдавать экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.
- 1.5. Лицам, не сдавшим квалификационный экзамен или получившим неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть образовательной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, осуществляющей образовательную деятельность.
- 1.6. Квалификационный экзамен, завершающий освоение основных профессиональных программ, является обязательным и проводится в порядке и в форме, установленной образовательной организацией.

2. Порядок и содержание квалификационного экзамена

- 2.1. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, по одному или нескольким учебным предметам к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность в установленные сроки.
- 2.2. Расписание экзаменов составляется в соответствии с учебным планом и графиком учебного процесса, доводится до сведения преподавателей, мастеров производственного обучения и обучающихся. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу и является обязательным для всех обучающихся и проводится заключительным этапом в конце обучения.
- 2.3. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с помощью автоматизированной системы (аппаратно-програмного комплекса). Экзамены состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап - на закрытой от движения площадке, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения). Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия (далее - комиссия) в составе председателя и не менее двух членов комиссии. Председателем комиссии назначается лицо, прошедшее соответствующую подготовку и имеющий практический стаж работы на автомобильном транспорте.

3. Порядок проведения теоретического экзамена

- 3.1. Экзаменационная комиссия предоставляет информацию о проведении теоретического экзамена, по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания.
- 3.2. Теоретический экзамен проводится с помощью автоматизированной системы (компьютер), обучающиеся приглашаются на автоматизированное рабочее место (далее – АРМ) по четыре человека.
- 3.3. Перед началом экзамена на экране монитора отображается номер АРМ, фамилия, имя, отчество обучающегося.
- 3.4. Для ответа на экзаменационный билет обучающемуся предоставляется 20 минут, хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран соответствующих билетов. По истечению указанного времени экзамен прекращается, кроме случаев, указанных в пункте 3.7., 3.8.
- 3.5. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводятся от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Последовательность ответов обучающийся выбирает самостоятельно.
- 3.6. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».
- 3.7. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным если обучающийся в отведенное время правильно ответил на 20 вопросов билета или на все вопросы дополнительных тематических блоков. В случае, если при ответе на вопросы обучающийся допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которых, обучающимся была допущена ошибка или не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".
- 3.8. В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся были допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".
- 3.9. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если обучающийся, в отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке или в отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков.
- 3.10. По окончании выполнения задания, обучающийся подписывает экзаменационный лист с результатом выполненного задания.

3.11. Обучающиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются. Обучающемуся назначаются новые сроки пересдачи экзамена.

4. Порядок проведения практического экзамена

4.1. Практический экзамен проходит в два этапа – 1 этап по первоначальным навыкам управления транспортным средством, проводится на закрытой площадке, 2 этап по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения проводится на маршруте в условиях реального дорожного движения.

4.2. При проведении 1 этапа экзамена (на закрытой площадке) в транспортном средстве должны находиться обучающийся и экзаменатор (член комиссии). Обучающийся выполняет все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения квалификационного экзамена согласно экзаменационного листа по проведению первоначальным навыкам управления транспортным средством (Приложения №1). Экзаменатор (член комиссии) контролирует ход испытательных упражнений, подает команды обучающемуся и фиксирует в экзаменационном листе ошибки. Оценка «СДАЛ» выставляется, если обучающийся не нарушил перечень ошибок (Приложение №1), оценка «НЕ СДАЛ» выставляется если обучающийся допустил одну из перечисленных ошибок в данном перечне.

4.3. После положительного результата экзамена по первоначальным навыкам управления транспортного средства, кандидат в водители допускается до 2 этапа экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

4.4. При проведении 2 этапа экзамена, в транспортном средстве находится экзаменатор (член комиссии) и обучающийся. Обучающийся начинает движение по указанному маршруту, по команде экзаменатора обучающийся выполняет маневры и действия. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

4.5. Продолжительность экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения на испытательном маршруте (2 этап) – не более 30 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «НЕ СДАЛ».

4.6. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (Приложение №2).

4.7. Ошибки классифицируют как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, за среднюю – 3, за мелкую – 1.

4.8. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и обучающемуся выставляется «СДАЛ», если обучающийся во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов. В случае если сумма баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, обучающемуся выставляется оценка «НЕ СДАЛ», и проведения экзамена прекращается.

5. Порядок подведения итогов теоретического и практического экзаменов

5.1. По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание экзаменационной комиссии по квалификационному экзамену, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительной или отрицательной). Успешно прошедшим итоговую аттестацию обучающимся, выдается свидетельство о профессии водитель, установленного образца, оформляется экзаменационный протокол и подписывается всеми членами комиссии.

5.2. На основании принятого решения экзаменационной комиссией директор ООО «ШАССИ» издает приказ о выпуске обучающихся и о допуске их на экзамен в ГИБДД на право получения водительского удостоверения.

5.3. В свидетельство о профессии водитель, установленного образца, выносятся оценки по учебным предметам по всем циклам, не входящим в перечень итоговой аттестации, оценки выставляются по результатам промежуточной аттестации («ЗАЧЕТ», «НЕ ЗАЧЕТ») из журнала учета занятий.

5.4. Так же в Свидетельство о профессии водитель вносится итоговая отметка, которая выставляется на основании не менее трех текущих отметок после сдачи всех этапов квалификационного экзамена. Оценка выставляется по 4 - бальной шкале отметок: «5» – отлично; «4» – хорошо; «3» – удовлетворительно; «2» – неудовлетворительно.

5.5. Итоговая отметка обучающихся за экзамен должна быть объективна и обоснована, т.е. соответствовать текущей успеваемости обучающегося, промежуточной аттестации и учитывать не только среднюю арифметическую величину, но и все образовательные достижения обучающегося.

5.6. Лица, не сдавшие экзамены или отсутствующие по уважительным причинам, допускаются к сдаче экзамена повторно, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 3 дня со дня проведения экзаменов или в сроки оговоренные с администрацией автошколы.

5.7. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку, по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

5.8. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами комиссии, руководителем образовательного учреждения и утверждается печатью.

5.9. Свидетельства о профессии водитель после окончания обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

5.10. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

5.11. Свидетельства об окончании обучения и справки о прослушанном курсе являются документами строгой отчетности

5.12. Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в образовательном учреждении в соответствии с утвержденной номенклатурой дел.

6. Заключение

6.1. Ответственность за сохранность и конфиденциальность экзаменационных материалов несет директор ООО «ШАССИ».

6.2. Оформленные протоколы квалификационного экзамена сдаются в архив Автошколы.

**Экзаменационный лист
проведения экзамена по первоначальным навыкам управления
транспортным средством**

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения				
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1)					
2	Сбил разметочное оборудование (п. 113.2)					
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений (п. 113.3)					
4	Пересек линию «СТОП» (п. 113.4)					
5	Не пересек контрольную линию (п. 113.5)					
6	Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6)					
7	Допустил остановку двигателя (п. 113.7)					
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8)					
9	Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9)					
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12)					
11	Допустил опрокидывание транспортного средства (п. 113.12)					
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13)					
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14)					
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15)					
15	Время выполнения отдельного упражнения					
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11)					
17	Общее время выполнения упражнений					
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10)					
Результат экзамена (сдан/не сдан)						

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен _____
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист
проведения экзамена по управлению транспортным
средством в условиях дорожного движения

Приложение № 2

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)
 Маршрут _____ Транспортное средство _____
(номер) (марка, модель, ГРЗ)
 Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, в включенном проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процессе управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	

Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглух двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора)

_____ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен

_____ (подпись кандидата в водители)

_____ (Ф.И.О.)